

# Trafikplan - Toftlund



2015-2019



TØNDER KOMMUNE

---

**PROJEKT**

Trafikplan for Toftlund

Tønder Kommune

---

Projekt nr. 1100016492

Version 4

Udarbejdet af AMLN

Kontrolleret af NMA

Godkendt af NMA

---

---

**INDHOLD**

<b>1</b>	<b>Forord .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Afgrænsning .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Sammenhæng til øvrig planlægning .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Mål og strategi .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Kortlægning og Analyse .....</b>	<b>5</b>
5.1	Vejklassificering .....	5
5.1.1	Trafikmængder.....	6
5.1.2	Fremtidig udvikling af Toftlund.....	7
5.2	Hastighed.....	9
5.3	Trafiksikkerhed .....	14
5.4	Skoleveje .....	16
5.5	Cykelrutenet.....	17
5.6	Parkering.....	19
5.7	Kollektiv trafik.....	20
<b>6</b>	<b>Konklusion .....</b>	<b>21</b>

## 1 FORORD

Tønder Kommune har som led i at forbedre infrastrukturen og trafiksikkerheden i kommunen igangsat arbejdet med udarbejdelsen af trafikplaner for flere bysamfund i Tønder Kommune. Nærværende Trafikplan beskæftiger sig med Toftlund, som er en by med ca. 3.200 indbyggere.

Nærværende plan gælder for perioden 2015 til 2019.

I udarbejdelsen af trafikplanen er der afholdt en åben workshop for alle interesserede i byen. Samtidig er der afholdt møde med en gruppe af interessenter, omfattende; repræsentanter fra Syd- og Sønderjyllands Politi, Handicaporganisationerne, Landbrugsorganisationerne, Toftlund Borgerråd, samt Toftlund Handels- og Håndværksforening. Samtidig er der afholdt møde med Toftlund Skole under udarbejdelse af planen.

Trafikplanen er udarbejdet i samarbejde med Rambøll Danmark A/S.

### Formål

Det overordnede formål med Trafikplanen for Toftlund er at sikre gode forhold for trafikanterne i Toftlund, både hvad angår trafikafvikling, trafiksikkerhed og tryghed.

Konklusioner vedrørende de trafikale forhold i Toftlund behandles i afsnit 6.



## 2 AFGRÆNSNING

Trafikplanen for Toftlund by afgrænser sig geografisk som vist på kortet nedenfor.



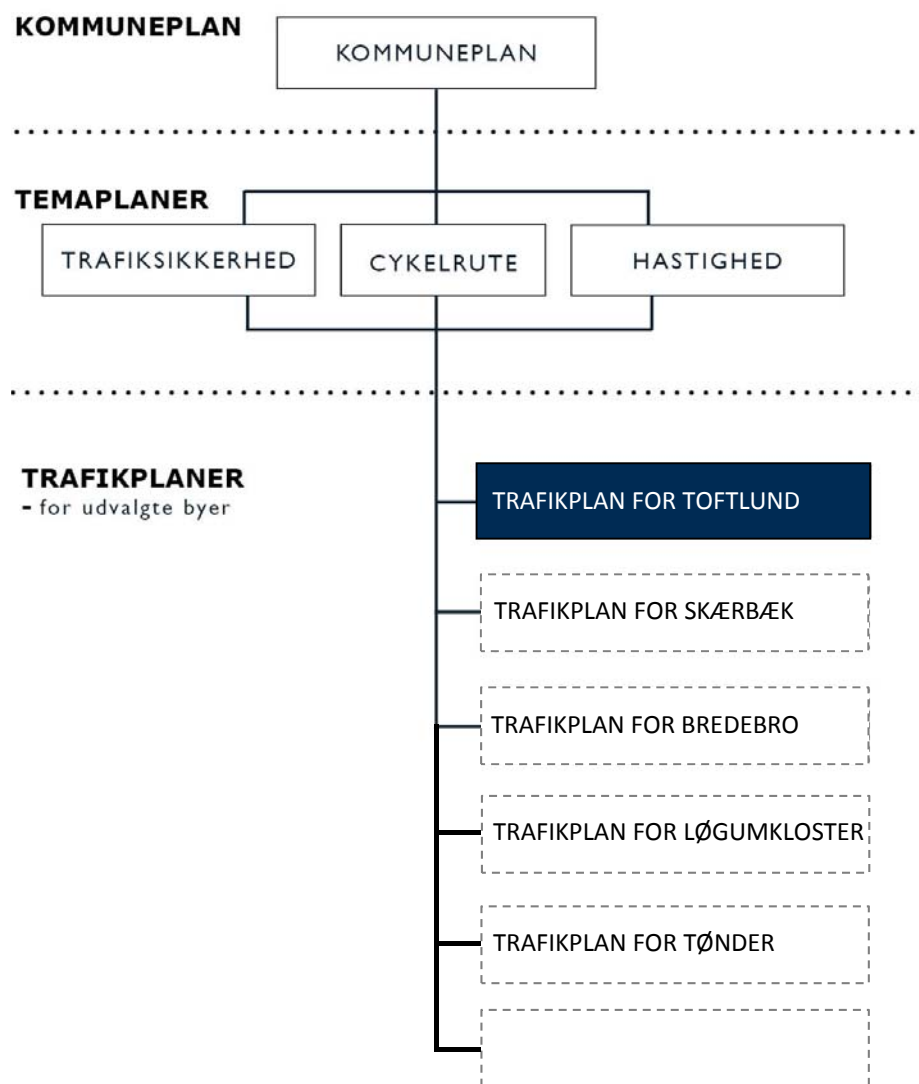
Figur 1: Afgrænsningen af trafikplanen for Toftlund.

Toftlund har en naturlig afgrænsning mod vest med Ribbevej. Byen gennemskæres af Koldingvej, som bestyres af Vejdirektoratet. Det er derfor ikke Tønder Kommune, som kan gennemføre projekter på denne strækning. Derfor opstilles og prissættes projekterne på vejen som anbefalinger Tønder Kommune kan bringe videre til Vejdirektoratet.

Da de fremtidige ændringer i trafikmængder og trafikstrømme er begrænsede, er der ikke udarbejdet en trafikmodel i forbindelse med trafikplanen, men i stedet lavet en vurdering af den fremtidige trafikafvikling på baggrund af den fremtidige generelle trafikstigning og udviklingsprojekter.

### 3 SAMMENHÆNG TIL ØVRIG PLANLÆGNING

Trafikplanen for Toftlund indgår som en del af kommunens planhierarki vedrørende trafik og infrastruktur, som skitseret nedenfor.



Figur 2: Trafikplanens sammenhæng med øvrige planer.

Trafikplanen for Toftlund, er en trafikplan for et bysamfund. Der er også udarbejdet trafikplaner for tre andre byer i Tønder Kommune; Skærbæk, Bredebro og Løgumkloster. Det er tanken, at der skal udarbejdes tilsvarende trafikplaner for flere bysamfund i Tønder Kommune.

#### Trafiksikkerhedsplan og statusrapport, Tønder Kommune 2014

Trafiksikkerhedsplanen og statusrapporten (data- og analyserapport) gælder for hele Tønder Kommune og bygger på uheldsdata fra 2008 til 2012.

---

## Cykelruteplan og statusrapport, januar 2011, Tønder Kommune

Cykelruteplanen og statusrapporten (data- og analyserapport) gælder for hele Tønder Kommune.

### Hastighedsplan, Tønder Kommune

Hastighedsplanen angiver, hvilke hastighedsgrænser, Tønder Kommune vil arbejde mod at etablere på de enkelte vejstrækninger. Hastighedsplanen gælder for hele Tønder Kommune.

## 4 MÅL OG STRATEGI

Målsætningen for Trafikplanen for Toftlund tager afsæt i de målsætninger, der er opstillet i kommuneplanen samt kommunens cykelruteplan, trafiksikkerhedsplan og hastighedsplan.

Tønder Kommune har således følgende mål for Trafikplanen:

- Halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i Toftlund fra 2010-2020, hvilket understøtter Færdselssikkerhedskommissionens mål for trafiksikkerhed.
- Øge trafikanternes tilfredshed med infrastrukturen i Toftlund

I Toftlund skete der i perioden 2010-2014 28 uheld, hvilket resulterede i 1 dræbt, 5 alvorligt tilskadekomne samt 7 lettere tilskadekomne.

Tiltagene i trafikplanen repræsenterer forbedringer for både trafiksikkerheden, trygheden og trafikafviklingen. Kommunens udgangspunkt er, at målet for øget tilfredshed hos trafikanterne er nået, hvis halvdelen af projekterne i projektkataloget bliver gennemført med udgangen af 2019.

### Strategi

Væsentlige emner som vedrører trafikken og infrastrukturen er kortlagt og analyseret. Ud fra denne analyse er konkrete lokaliteter eller tiltag fundet, som positivt vil bidrage til at opfylde trafikplanens mål. Derudover er der også foretaget en grundig opsamling af konklusioner fra tidligere planer, så tidligere arbejde med at forbedre trafiksikkerheden og trafikafviklingen i Toftlund udnyttes.

Hvert forbedringstiltag, både nyudpegede og fra tidligere analyser, er beskrevet og skitseret med et løsningsforslag og et groft anlægsoverslag, så projekterne kan indgå i kommunens budgetforhandlinger.

## 5 KORTLÆGNING OG ANALYSE

Som grundlag for trafikplanen er der foretaget en kortlægning af uheld, hastighed, parkeringsforhold, borgerhenvendelser med videre. Som supplement til kortlægningen er der afholdt en workshop i byen og afholdt møde med en række interessenter fra Toftlund. På både workshop og møder med interessenter er der kommet input til problematiske lokaliteter og trafikmæssige forbedringer. Der er efterfølgende gennemført en besigtigelse af vej- og stinetet i byen med særlig fokus på lokaliteter udpeget på workshop og af interessenter.

### 5.1 Vejklassificering

Vejene i Toftlund er inddelt i 3 vejklasser:

#### Trafikveje

- Trafikveje udgør det overordnede vejnet. Vejene betjener den gennemkørende trafik, den tunge trafik og busstrafikken mellem de større bysamfund og større områder i byerne. Det primære formål med trafikveje er at give trafikanterne god fremkommelighed.



#### Fordelingsveje

- Fordelingsveje forbinder trafikvejnettet med nettet af bolig- og lokalveje. Fordelingsveje leverer et kompromis mellem fremkommelighed og tilgængelighed.



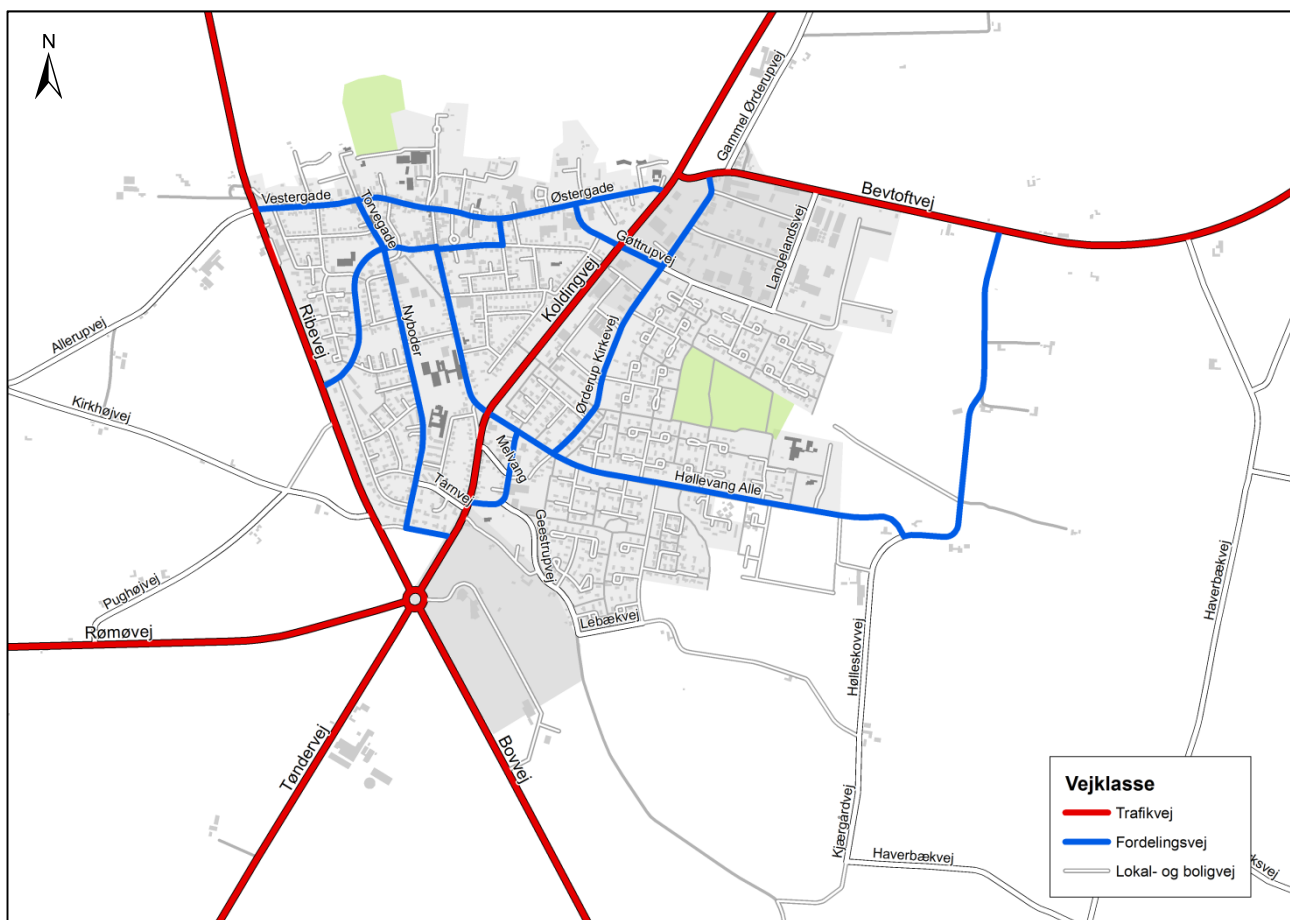
#### Lokal- og boligveje

- Lokalveje og boligveje er de laveste kategorier af veje, som typisk sikrer tilgængelighed til hver enkelt ejendom. Da der er fokus på tilgængelighed er fremkommeligheden lav. Private fællesveje hører også under denne kategori.



Yderligere krav til vejklasserne kan findes i kommunens hastighedsplan. Vejklassificeringen for Toftlund fremgår af kortet på næste side.





Figur 3: Vejnettet opdelt i vejklasser for Toftlund.

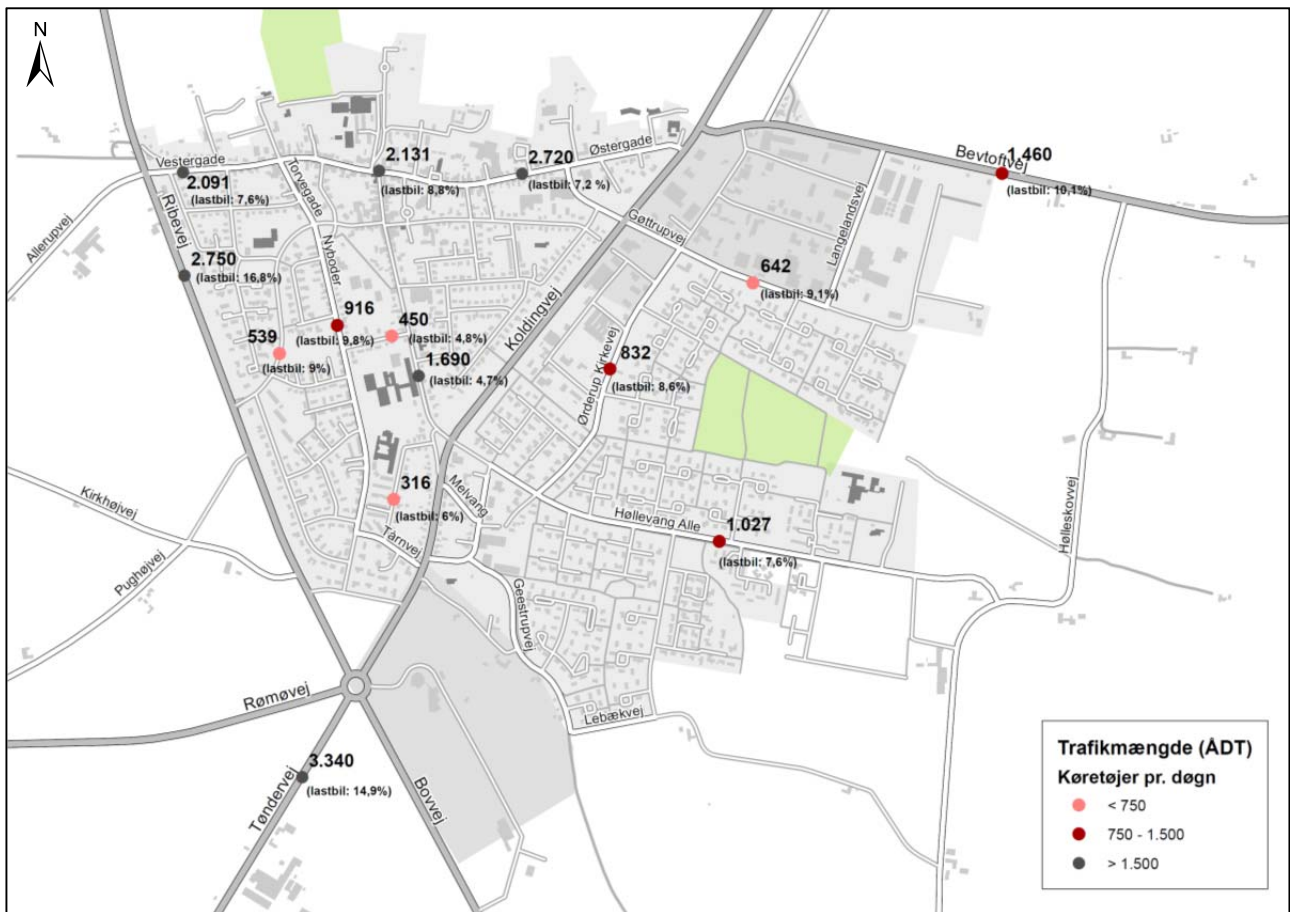
Den gennemkørende trafik ved Toftlund er koncentreret på trafikvejene Ribevej og Koldingvej, samt Bevtoftvej.

De overordnede veje i selve Toftlund er klassificeret som fordelingsveje. Nettet af fordelingsveje i Toftlund udgøres af Vestergade-Østergade, Torvegade-Nyboder, Søndergade, Mariagårds Alle-Herrestedgade-Bakken, Gøttrupvej, Ørderup Kirkevej, Høllevang Allé, samt Melvang.

I krydset Ribevej-Tjørnevej er der dårlige oversigtsforhold og derfor skal Tjørnevej lukkes ud mod Ribevej. I samme omgang kan det overvejes at lukke Kirkhøjvej, da krydset ud mod Ribevej også her har dårlige oversigtsforhold. Det bør overvejes, om cyklister og andre lette trafikanter fortsat skal have mulighed for at køre gennem de lukkede veje. Hvis Kirkhøjvej lukkes, vil Pughøjvej skulle åbnes og hastigheden her nedsættes til 60 km/t.

### 5.1.1 Trafikmængder

Tønder Kommune foretager løbende trafiktællinger på kommunens veje. I Toftlund er der i de senere år foretaget tællinger på de lokaliteter, som fremgår af figur 4.



Figur 4: Årsdøgns trafik talt på udvalgte lokaliteter.

Årsdøgns trafik (ADT) er den gennemsnitlige trafikmængde over et døgn for det talte år

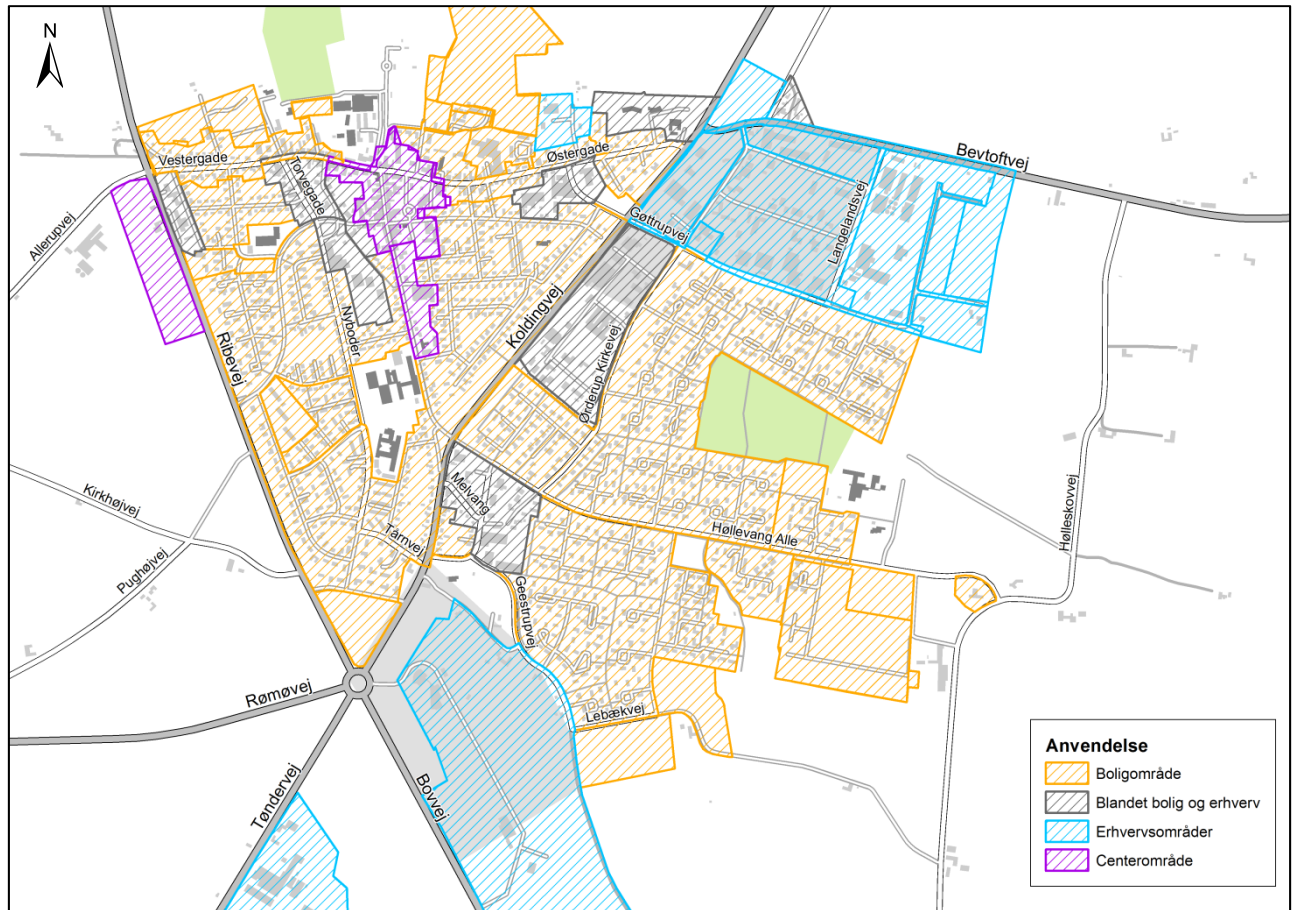
Som det fremgår af kortet findes de største trafikmængder på det overordnede vejnet ved byen; Ribevej samt Tøndervej. I selve byen findes de største trafikmængder på de centrale veje igennem byen: Vestergade og Østergade.

I Toftlund har det været diskuteret om ensretningen på Søndergade skulle vendes. Tiltaget skulle primært gennemføres af hensyn til butikkerne i gaden, da tanken var, at det ville være lettere, at finde vej til butikkerne. Der er derfor blevet afholdt møde med de erhvervsdrivende i gaden og det er konstateret, at der ikke har været opbakning til tiltaget. Der er dog ønske om en forbedret skiltning til centrum og generelt i byen og dette er derfor medtaget som et projekt. Den bedre adgang til centrum omfatter også et projekt om etablering af en anbefalet rute for lastbiler.

### 5.1.2 Fremtidig udvikling af Toftlund

Toftlund er en ældre stationsby. Byen består af nyere boligområder beliggende syd for centerområdet og erhverv mod øst og sydøst. Byens handel er koncentreret omkring Søndergade.

Der er planer om nye boligområder nord for byen og i denne forbindelse kan etablering af den øst-vest gående stiforbindelse kaldet ”Den grønne linje” være aktuel. I samme forbindelse kunne der kigges på en mere omfattende byfornyelse af området.



Figur 5: Udviklingsområder i Toftlund.



### *Delkonklusion, Vejklassificering*

Tjørnevej og Kirkehøjvej lukkes ved Ribevej. (projekt 1)

Skiltning til centrum. (projekt 7)

Skiltning af anbefalet rute for lastbiler til centrum. (projekt 8)

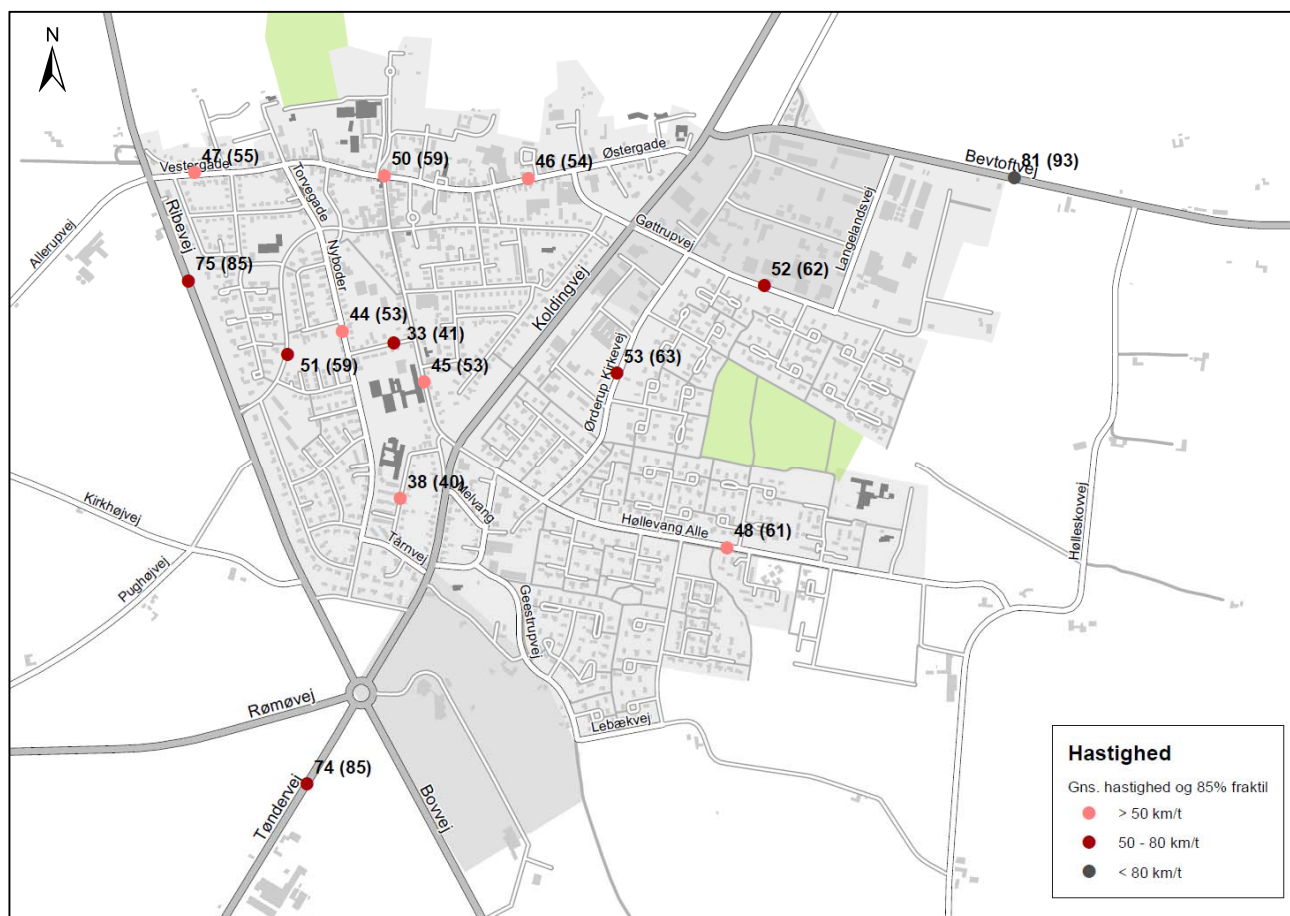
Etablering af stiforbindelsen ”Den grønne linje” ifm. byudvikling i den nordlige del af Toftlund. (projekt 14)



Tjørnevej planlægges lukket  
mod Ribevej.

## 5.2 Hastighed

Tønder Kommune udfører jævnligt hastighedsmålinger på vejnettet i kommunen. Nyere målinger foretaget i Toftlund fremgår af kortet nedenfor.



Figur 6: Målt gennemsnitshastighed og 85% fraktil på udvalgte lokaliteter i Toftlund. 85% fraktil er vist i parentes.

**85%-fraktilen** er den hastighed, som 85% af de registrerede køretøjer kører under.

I Hastighedsplanen for Tønder Kommune er målsætningen, at:

- Ingen kommuneveje må have en gennemsnitshastighed, der er højere end hastighedsgrænsen
- På strækninger forbi kommunens skoler må 85%-fraktilhastigheden ikke overstige hastighedsgrænsen

Det fremgår af hastighedsmålingerne, at der generelt bliver kørt efter forholdene i Toftlund. På Ørderup Kirkevej, Bevtoftvej, Mariagårds Allé og Gøttrupvej er der dog målt gennemsnitshastigheder der er højere end hastighedsgrænsen. Både Ørderup Kirkevej, Gøttrupvej og Høllevang Allé er lange lige strækninger uden facader og vejene opfordrer derfor til høj hastighed. For at tage hånd om dette etableres der afstriking af Gøttrupvej, så den visuelt kommer til at synes smallere. På Høllevang Allé er der allerede chikaner, som foreslås suppleret med yderligere chikaner, af-

---

stribning af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti og etablering af en krydsningshelle for cyklister ved Vænget.

På Ørderup Kirkevej anlægges hastighedsdæmpere som hævede flader og bump. Samtidig forbedres afmærkningen ved krydset ved Gøttrupvej, da der her er registreret tre uheld.

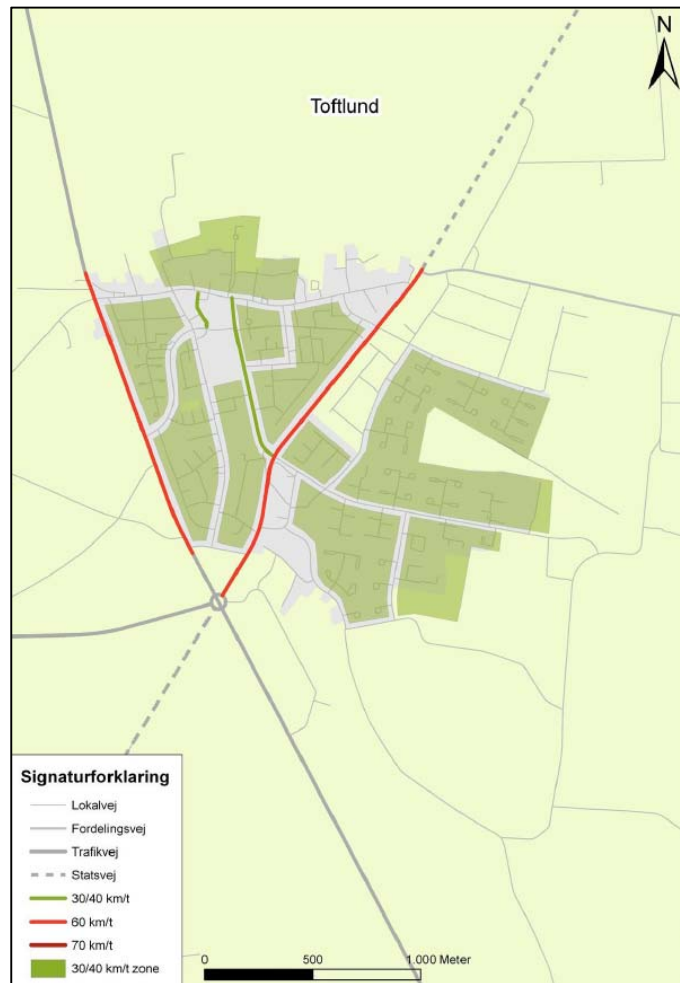
På Mariagårds Allé anlægges støttepunkter på vejen, som vil have en hastighedsdæmpende effekt og samtidig forbedre krydsningsmulighederne for fodgængere på strækningen.

På Søndergade ud for skolen er der registreret en 85%-fraktilhastighed, som overstiger hastighedsgrænsen. Der er planer om, at modificere krydset Timmelsvang-Søndergade, med bl.a. etablering af venteareal for cyklister og skolepatroljeanlæg, som vil have en effekt på hastigheden ud for skolen.

Ifølge borgere i Toftlund bliver der også kørt for hurtigt på Rolighedsvej og der er her også problemer med parkerede biler. Derfor foreslås det, at der arbejdes med parkeringen i gaden enten gennem styring vha. afmærkede p-båse eller parkeringsforbud i den ene side af vejen sammen med etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger som eksempelvis bump.

På Elmevej oplever borgerne høj hastighed, så her foreslås etableret hastighedsdæmpere i form af bump/chikaner.

Også ved krydset Danavej-Margrethevej oplever borgere høj hastighed og derfor foreslås der anlagt en hævet flade i krydset.



**Figur 7:** Hastighedsplan for Toftlund.

Som det fremgår af hastighedsplanen, er det foreslået at reducere den skilte hastighed på Koldingvej. Koldingvej er dog statsvej, hvor Vejdirektoratet er myndighed og derfor er det dem, der vil skulle gennemføre projektet. Ligeledes er der udpeget boligområder, hvor der kan etableres 30-40 km/t hastighedszoner. I Hastighedsplanen anføres det, at hastighedszonerne etableres ud fra en prioritering af følgende parametre:

- Antal uheld
- Antal skolebørn i området
- Vigtige skolevejsruter gennem området
- Nuværende hastighedsniveau på vejen i boligområdet

I hastighedszonerne er der registreret følgende uheld i perioden 2010-2014 (inklusive ekstra uheld):

- Området nord for byen: 1 materielskade uheld
- Område ved skolen: 1 materielskade uheld

- 
- Området vest for Koldingvej mellem Grønning/Bakken: 1 personskade-uheld.

I de øvrige områder er der ikke registreret uheld.

### ***Delkonklusion, Hastighed***

Afstrikning på Gottrupvej, så den visuelt kommer til at synes mindre. (projekt 16)

På Høllevangs Allé etableres supplerende chikaner, afstrikes den eksisterende dobbeltrettede cykelsti og der etableres en krydsningshelle for cyklister ved Ørderup Kirkevej. (projekt 3)

På Ørderup Kirkevej etableres nye hævede flader, bump, samt supplerende afmærkning i krydset ved Gottrupvej. (projekt 23)

På Mariagårds Allé etableres støttepunkter for fodgængere. (projekt 18)

På Søndergade etableres skolepatruljeanlæg, samt venteareal for cyklister. (projekt 17)

På Rolighedsvej arbejdes med parkeringsforholdene. (projekt 4)

På Elmevej etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. (projekt 12)

På Danavej etableres hævet flade i krydset ved Margrethevej. (projekt 2)

Hastigheden på Koldingvej ønskes sænket til 70 km/t (vejen er statsvej, så projektet skal gennemføres af Vejdirektoratet). (projekt 15)



### 5.3 Trafiksikkerhed

Der er lavet en kortlægning af de uheld politiet har registreret i Toftlund i perioden 2010-2015. De registrerede uheld fremgår af kortet nedenfor.



Figur 8: Politiregistrerede uheld i Toftlund i perioden 2010-2014.

I perioden 2010-2014 er der registreret 28 uheld i Toftlund. Uheldene ligger spredt på vejnettet. Der er ikke registreret uheldsbelastede lokaliteter (sorte pletter). Ved en uheldsbelastet lokaliteter forstås de steder på vejnettet, hvor der er registreret mindst 4 uheld i et kryds eller mindst 5 uheld på en strækning (indenfor 400 m). I Bilag 1 ses en nærmere gennemgang af uheldene.

Der er dog en koncentration af uheld omkring Kirkhøjvej og Tjørnevejs udkørsler til Ribevej. Derfor foreslås vejene som nævnt lukkede. Hvis Kirkhøjvej lukkes, vil Pughøjvej skulle åbnes og hastigheden her nedsættes til 60 km/t.

På workshoppen med borgerne i byen blev krydset Bevtoftvej/Koldingvej fremhævet som et farligt kryds, hvor der er dårlige oversigtsforhold, samtidig med at vestresvingene på Koldingvej spærrer for bagfrakommende, som kører højre om gennem svingbanen. Ønsket er derfor at etablere afmærkning på kørebanen i begge retninger mellem ligeud kørende og højre svingende og svingbaner for venstresvingende samt

---

helleanlæg. Koldingvej er som nævnt statsvej og derfor er det Vejdirektoratet, som skal gennemføre projektet.

På workshopen blev minirundkørslerne på Torvegade ved Vestergade og Nyboder også diskuteret og diskussionerne afslørede, at der var forskellige opfattelser ift. deres effekt. Efterfølgende er de besigtiget. Ved rundkørslen ved Vestergade blev det konstateret, at der er dårlige oversigtsforhold fra Ejnar Friis Vej, samtidig med, at udkørslen fra tanken kan ske direkte ud i rundkørslen. Derfor forbedres oversigten ved tilpasning af beplantning ved Ejnar Friis Vej og der etableres kantsten/plantebed i kurven rundt ved tanken. Samtidig etableres ny hastighedsdæmper umiddelbart øst for rundkørslen, idet nuværende hastighedsdæmper er placeret langt fra starten af 30 km/t zonen. I minirundkørslen ved Nyboder foreslås forbedring af afmærkningen ved tilkørslerne.

Strækningerne på Vestergade-Østergade blev også fremhævet på workshops som utrygge ift. hastighed og manglende plads til cyklister pga. chikanerne. Derfor foreslås strækningen reetableret med nye chikaner, hvor der er mulighed for, at cyklisterne kan passere indenom. Trafikintensiteten i de mest belastede perioder er på strækningen på grænsen ift. anbefalingerne, så ved detailprojektering skal dette overvejes nærmere. Ved udmundingen af Søndergade er der desuden konstateret problemer med krydsende fodgængere, som opfatter den hævede flade som et gangareal. For at guide fodgængerne til krydsning af gaden et sted kan der opsættes hegn i kanten af fortovet.

#### ***Delkonklusion, Trafiksikkerhed:***

Tjørnevej og Kirkhøjvej lukkes ved Ribevej. (projekt 1)

I krydset Bevtoftvej-Koldingvej ønskes etablere afmærkning på kørebanen i begge retninger mellem ligeud kørende og højre svingende og svingbaner for venstresvingende samt helleanlæg. (vejen er statsvej, så projektet skal gennemføres af Vejdirektoratet). (projekt 20)

I minirundkørslen Torvegade-Vestergade forbedres oversigtsforholdene ved Ejnar Friis Vej, etableres kantsten/plantebed ved tanken samtidig med at der etableres hastighedsdæmpere øst for rundkørslen. (projekt 21)

I minirundkørslen ved Torvegade-Nyboder forbedres afmærkningen ved tilkørslerne. (projekt 22)

I Vestergade og Østergade etableres nye chikaner og der kan opsættes trådhegn i kanten af fortovet ved udmundingen af Søndergade. (projekt 6 og projekt 19 og projekt 24)

---

## 5.4 Skoleveje

I forbindelse med udarbejdelsen af trafikplanen er der sket en inddragelse af skolen og besigtigelse af skolens nærområde. Det kan konstateres, at skoletrafikken generelt afvikles tilfredsstillende. Der er dog problematiske steder omkring skolen:

- Timmelsvang
- Krydset Timmelsvang-Søndergade

Samtidig blev parkering ved skolen også ønsket ændret, men det indgår dog ikke i planen, da det er en driftsopgave og er medtaget andetsteds.

Timmelsvang er præget af en blanding af både cyklende og mange biler. Derfor foreslås Timmelsvang ensrettet fra Nyboder til Søndergade. Cykling tillades fortsat i begge retninger ved etablering af cykelbane. Samtidig sikres skolepatruljen med skolepatruljeanlæg og ved skolepatruljen kan der evt. snævres ind til en bane.

I krydset Timmelsvang-Søndergade opstår farlige situationer med venstresvingende til Timmelsvang, krydsende cyklister og fodgængere. Derfor anlægges venteboks for venstresvingende cyklister og skolepatruljeanlæg. Samtidig beskæres beplantning mod nord for at skabe bedre oversigtsforhold for svingende fra Timmelsvang.

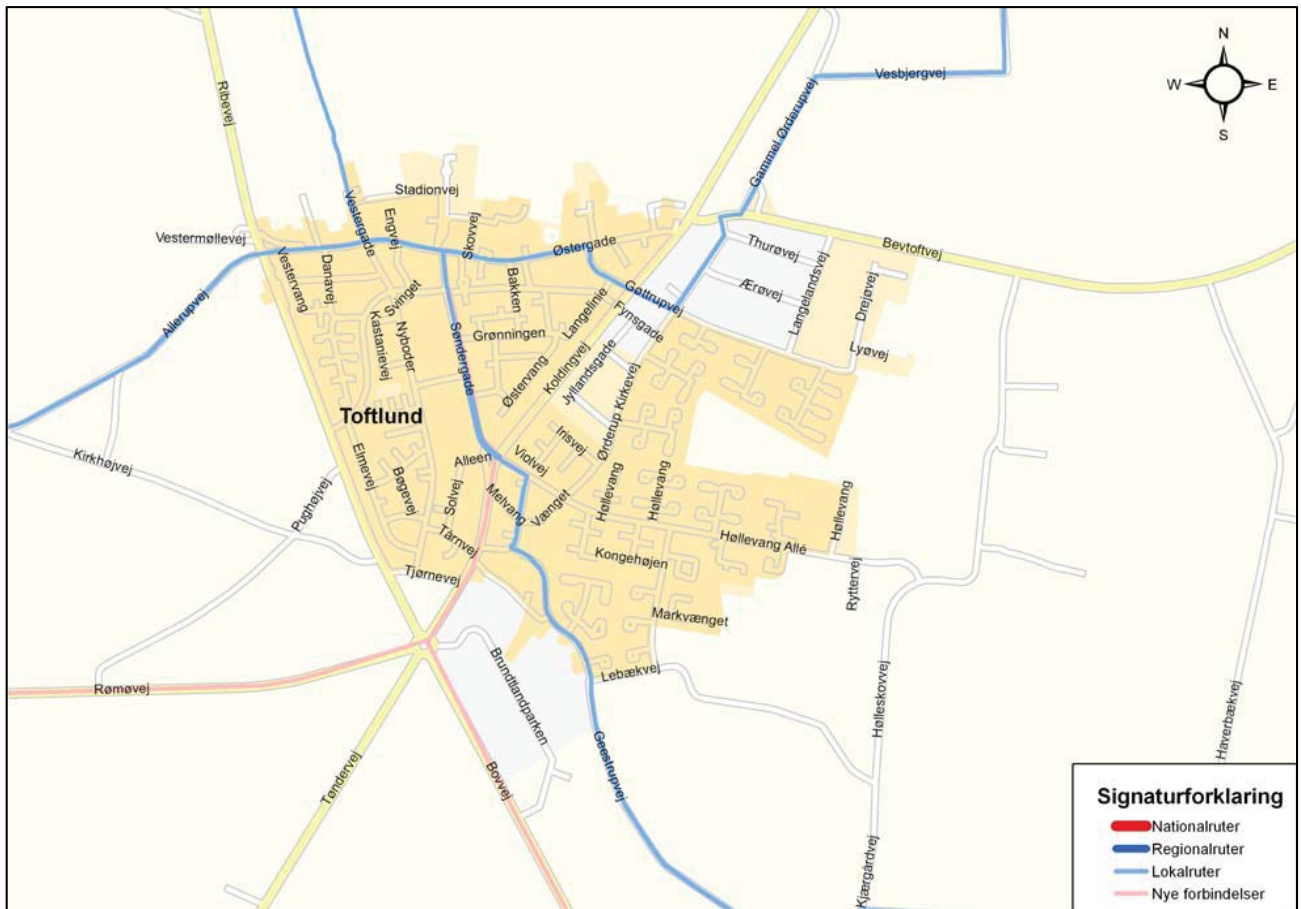
### *Delkonklusion, Skoleveje:*

Timmelsvang ensrettes og der etableres skolepatruljeanlæg, samt evt. indsnævring af vejen ved skolepatruljen. (projekt 13)

I krydset Timmelsvang-Søndergade etableres skolepatruljeanlæg, samt ventearreal for cyklister. Samtidig beskæres beplantning mod nord for at sikre bedre oversigtsforhold. (projekt 17)

## 5.5 Cykelrutenet

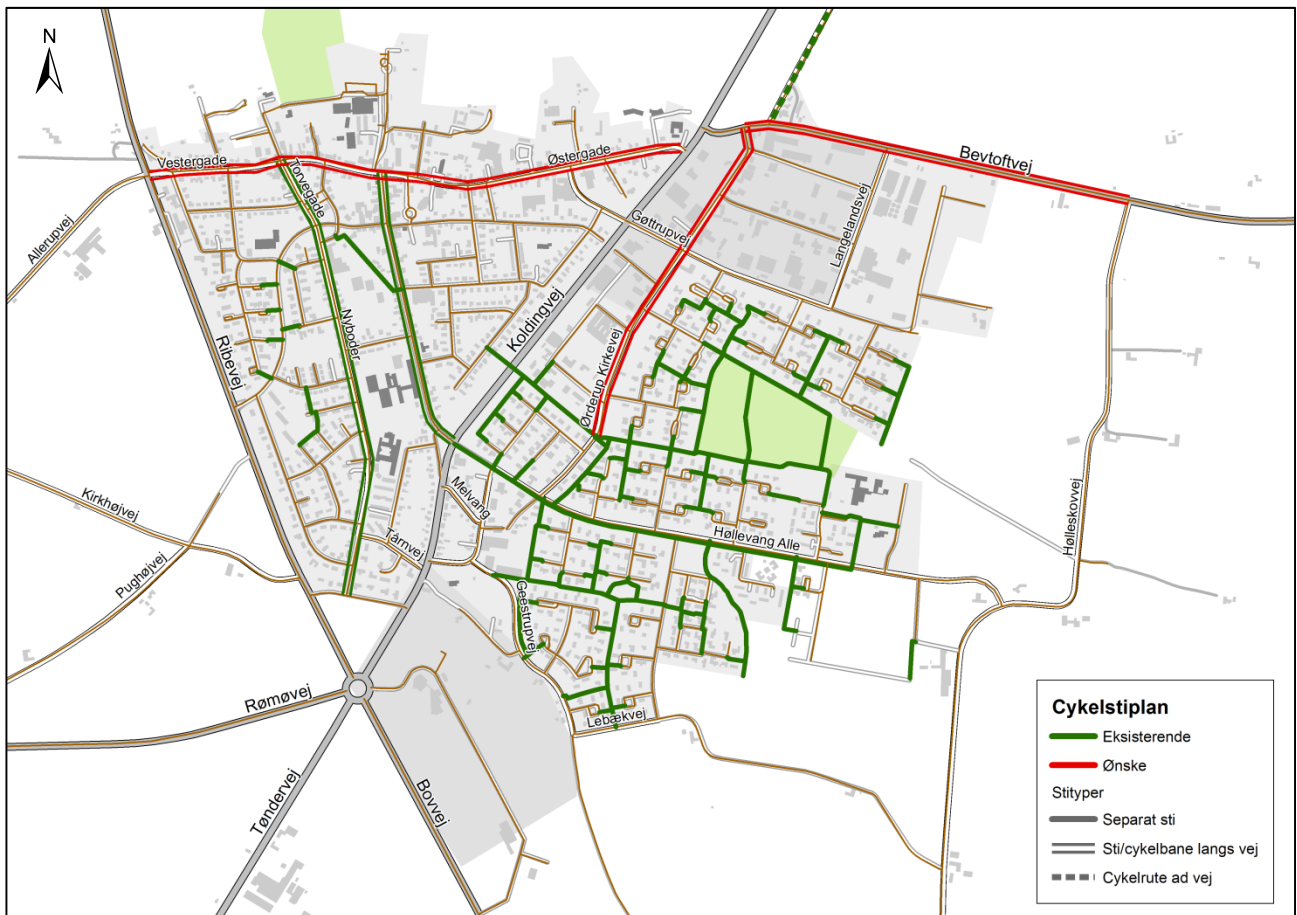
I kommunens Cykelruteplan er rekreative cykelruter i og omkring Toftlund kortlagt, hvilket fremgår af nedenstående kort.



Figur 9: Rekreative cykelruter ved Toftlund fra Cykelruteplanen.

Toftlund gennemskæres af to lokalruter. Samtidig er byen præget af et godt net af lokale stiforbindelser i boligområderne.

I kommunens Cykelruteplan er der foreslået en række projekter i og omkring Toftlund. I trafikplanen er kun projekterne i selve Toftlund behandlet.



Figur 10: Cykelrutenet med projekter udpeget i Cykelruteplanen.

Følgende projekter fra Cykelruteplanen ligger indenfor trafikplanens afgrænsede område og er endnu ikke gennemførte:

- Ørderup Kirkevej (Projekt S29 i Cykelruteplan)
  - o Cykelbaner i begge sider.
- Bevtoftvej (Projekt S28 i Cykelruteplan)
  - o Cykelsti i eget tracé.
- Gøttrupvej-Ørderup Kirkevej (Projekt P41 i Cykelruteplan)
  - o Ændret udformning, hastighedsdæmpning, afmærkning af spærreflader inden helleanlæg.
- Ørderup Kirkevej-Høllevangs Allé (Projekt P42 i Cykelruteplan)
  - o Hævet flade med stikrydsning med vigepligt for krydsende cyklister.
- Høllevangs Allé (Projekt P43 i Cykelruteplan)
  - o Stikrydsning flyttes til nærmeste chikaner, kort ny cykelstistrækning.
- Søndergade-Løkken (Projekt P38 i Cykelruteplan)
  - o Venteareal for cyklister på vestlig side af Søndergade.
- Søndergade-Timmelsvang (Projekt P35 i Cykelruteplan)



- Flytning af færdselstavle til ud for Falckstationen, så den ikke dækker fodgængere.
- Østergade-Vestergade (Projekt S83 i Cykelruteplan)
  - Sikring af cyklister.

På workshoppene i Toftlund blev der ytret ønske om udvidelse af Tankegangen med fortov/sti langs vejen. Samtidig er det et ønske, at der arbejdes med bedre stivejvisning.

#### *Delkonklusion, Cykelrutenet:*

Følgende projekter fra cykelstiplanen er medtaget i projektlisten, da de ikke indgår under øvrige emner i planen:

Cykelbane i begge sider af Ørderup Kirkevej (projekt S29 i Cykelruteplan).

Cykelsti i eget tracé på Bevtoftvej (projekt Projekt S28 i Cykelruteplan).

Ændret udformning af krydset Gøttrupvej-Ørderup Kirkevej (projekt P41 i Cykelruteplan).

Hævet flade med stikrydsning i krydset Ørderup Kirkevej-Høllevangs Allé (projekt P42 i Cykelruteplan).

Flytning af stikrydsning til nærmeste chikaner, kort ny cykelstistrækning på Høllevangs Allé (projekt P43 i Cykelruteplan og projekt 3).

Ventareal for cyklister i krydset Søndergade-Løkken (projekt P38 i Cykelruteplan).

Flytning af færdselstavler ved Søndergade-Timmelsvang (projekt P35 i Cykelruteplan og indgår i projekt 17) .

I Vestergade og Østergade etableres nye chikaner og der kan opsættes trådhegn i kanten af fortovet ved udmundingen af Søndergade. (projekt 6 og projekt 19 og projekt 24)

Langs Tankegangen etableres fortov/sti. (projekt 9)



Cyklister er nødt til at trække ud på kørebanen ved chikanerne på Østergade.

## 5.6 Parkering

Der er generelt gode muligheder for at parkere i Toftlund. Toldbodgade og Nyboder blev dog af borgerne præsenteret som steder, hvor parkeringen giver problemer.

På Nyboder giver de parkerede biler ikke plads til cyklisterne i cykelbanen. Derfor kan der opsættes standsningsforbud på strækningen.

På Toldbodgade er der også parkeringsproblemer idet bilerne parkerer i begge sider af vejen. Derfor planlægges der her afmærkning af p-båse, og det vil kun være tilladt at parkere i båsene.

På Solvej er der også konstateret problemer med parkerede biler meget tæt på svinget mellem Solvej og Alléen ved plejehjemmet. Derfor etableres der fuldtotrukken spærrelinje rundt i kurven, så biler ikke parkerer her.

Generelt er skiltning et dominerende element i byen, hvorfor der ønskes så få begrænsninger med parkering som muligt. Parkeringshenvisningen er ofte tilstrækkelig.

### *Delkonklusion, Parkering:*

På Nyboder etableres standsningsforbud. (projekt 11)

På Toldbodgade afmærkes p-båse. (projekt 10).

På Solvej afmærkes fuldtotrukken spærrelinje rundt i kurven ved Alléen. (projekt 5)

## 5.7 Kollektiv trafik

Toftlund er forsynet med en række busforbindelser. X-bus 915X mod Esbjerg/Ribe og Aabenraa/Sønderborg stopper i byen. Herudover er der 5 lokale busruter som stopper i byen:

- Rute 125: Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe
- Rute 136: Haderslev – Vojens – Toftlund – Løgumkloster - Tønder
- Rute 147: Kolding – Vamdrup – Jels – Toftlund
- Rute 278: Gram – Arnum - Toftlund
- Rute 280: Skærbæk – Arrild – Agerskov – Toftlund – Gånsager – Skærbæk

Desuden kører der skolebus på;

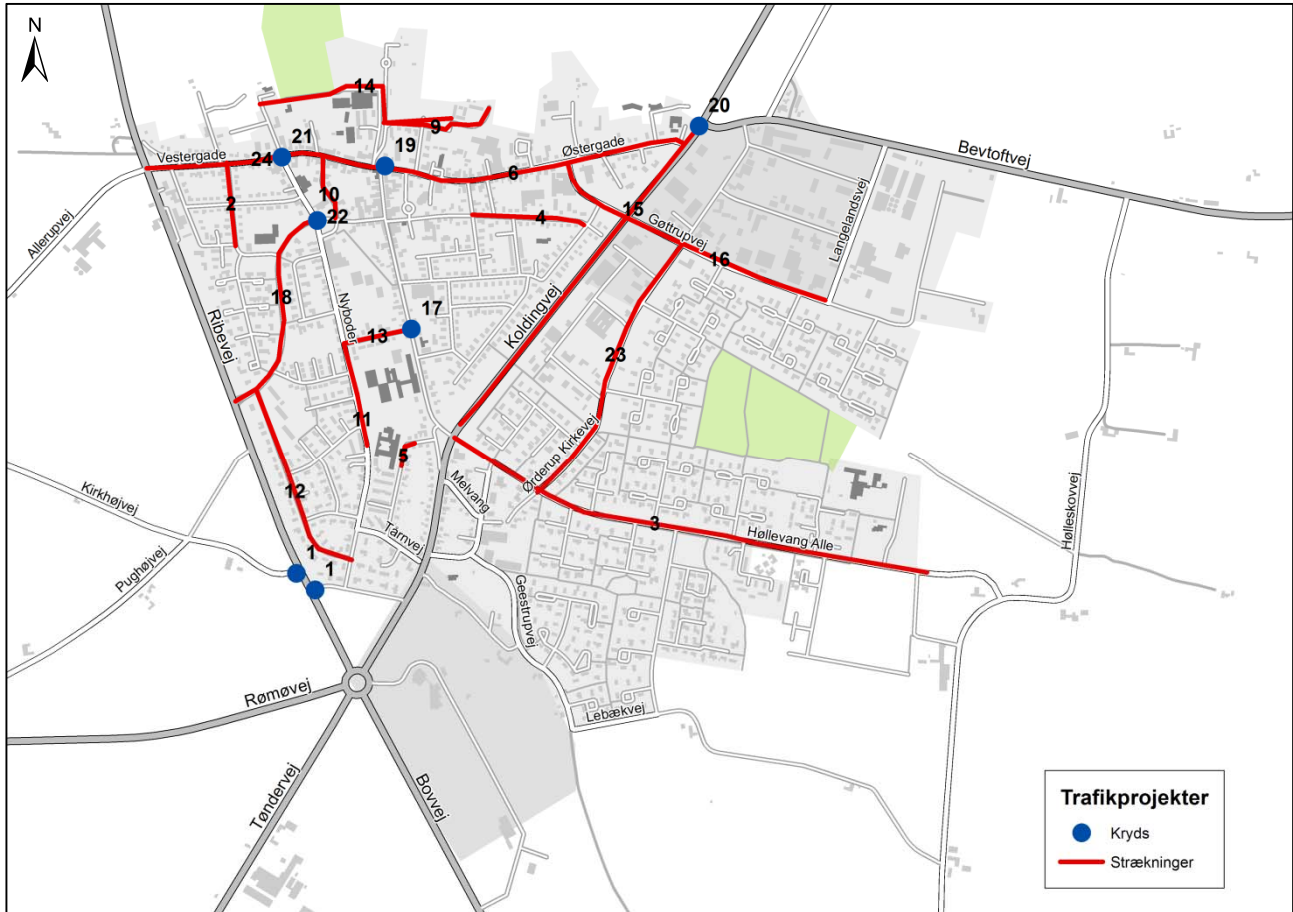
- Rute 763: Toftlund – Hønning – Allerup – Stenderup - Tirslund
- 

### *Delkonklusion, Kollektiv trafik:*

Der planlægges i trafikplanen ikke projekter relateret til den kollektive trafik.

## 6 KONKLUSION

De lokaliteter hvor der foreslås gennemført tiltag i Toftlund er opsummeret på figur 11. Herudover er der også projekter omkring, vejvisning til centrum og anbefalet rute for varekørsel, der ikke er markeret på kortet. Samtidig skal der også arbejdes med bedre stivejvisningen i byen.



Figur 11: Lokalteter i Toftlund, hvor der foreslås gennemført fysiske trafikprojekter.

De ovenstående forslag handler om at bibeholde eller forbedre de trafikale forhold i Toftlund. Projekterne er overordnet beskrevet i nedenstående tabel. For hvert fysisk projekt er der som bilag udarbejdet et stamblad med yderligere information omkring projekterne samt anlægsoverslag.



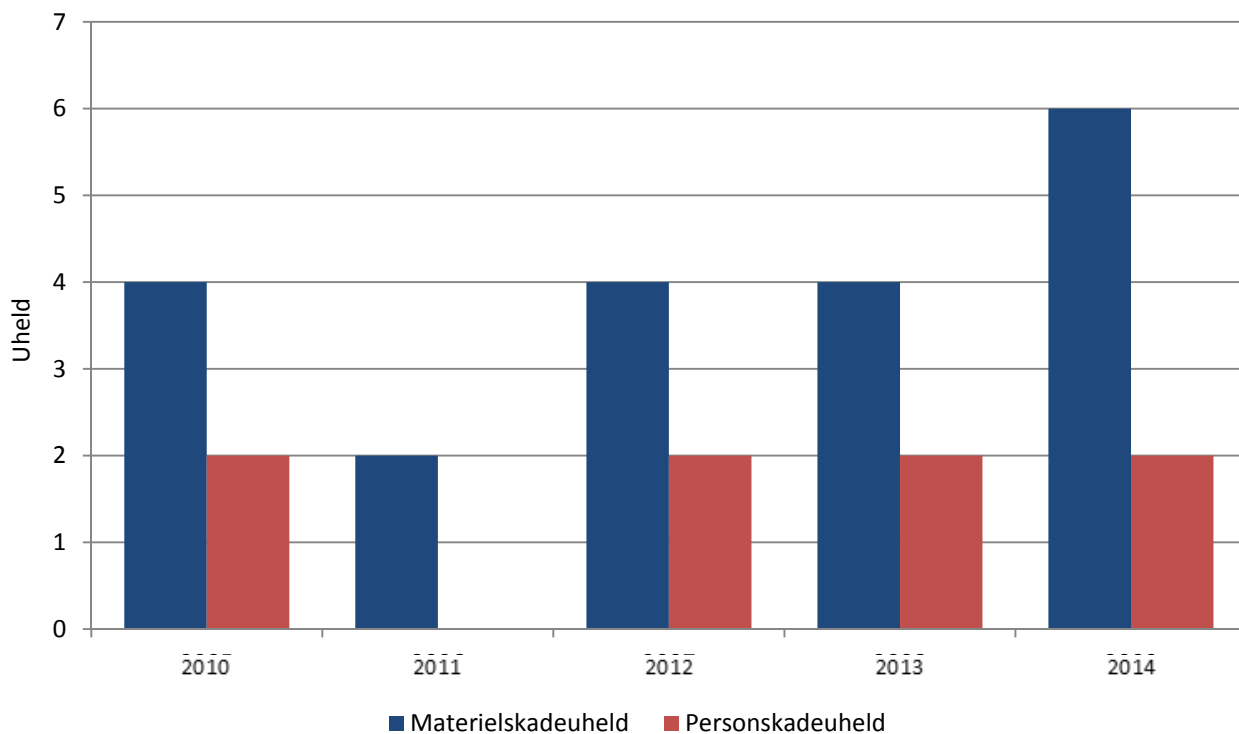
Nr.	Lokalitet	Tiltag
1	Tjørnevej og Kirkhøjvej	Lukning af udkørslerne fra Tjørnevej og Kirkhøjvej ud mod Ribevej. Pughøjvej åbnes og hastigheden nedsættes til 60 km/t.
2	Danavej	Etablering af hævet flade af asfalt.
3	Høllevang Allé	Etablering af hastighedsdæmpere (indsnævninger), krydsningshelle for cyklister ved Vænget, samt afstribning af eksisterende dobbeltrettet cykelsti.
4	Rolighedsvej	Parkeringsforhold ændres enten gennem styrning med p-båse eller parkeringsforbud i den ene side af vejen med tilhørende bump.
5	Solvej	Afstribning af spærrelinjer rundt i kurven ved Alléen..
6	Østergade	Etablering af nye chikaner med plads til, at cyklister kan passere inden om.
7	Vejvisning	Skiltning mod centrum og Søndertorv.
8	Varekørsel	Skiltning af anbefalet rute for lastbiler til centrum
9	Tankegangen	Etablering af fortov/sti langs vejen.
10	Toldbodgade	Afmærkning af p-båse.
11	Nyboder	Standningsforbud langs skole/plejehjem.
12	Elmevej	Etablering af hastighedsdæmpere (bump).
13	Timmelsvang	Ensretning fra Nyboder til Søndergade. Skolepatruljeanlæg samt eventuel indsnævring til en kørebane ved skolepatrulje.
14	Den grønne linje	Etablering af en øst-vestgående forbindelse parallelt med Vestergade-Østergade.
15	Koldingvej	Nedsættelse af hastighed til 70 km/t på strækning nord for byport. OBS. statsvej.
16	Gøttrupvej	Afstribning af kørebanen
17	Timmelsvang-Søndergade	Etablering af venteboks for cyklister, skolepatruljeanlæg, samt beskæring af hæk.
18	Mariagårds Allé	Etablering af støttepunkter.
19	Vestergade-Østergade	Opsætning af hegn i bagkant af fortov ved krydset.
20	Bevtoftvej-Koldingvej	Etablering af afmærkning mellem ligeudbane og højresvingsbane, samt etablering af venstresvingsbaner og helleanlæg. OBS. statsvej.
21	Torvegade-Vestergade	Asfaltbump øst for rundkørslen, plantebed/kantstensbegrænsning mod tankstation, samt beskæring af beplantning.
22	Torvegade-Nyboder	Tydeligere afmærkning af spærreflade frem mod minirundkørslen, samt afmærkning rund om midterheller i tilfarten.
23	Ørderup Kirkevej	Nye hævede flader, bump, samt supplerende afmærkning i krydset ved Gøttrupvej.
24	Vestergade	Etablering af nye chikaner.

Figur 12: Lokaltiteter i Toftlund, hvor der foreslås gennemført trafikprojekter. De fysiske projekter er uddybende beskrevet i bilag.

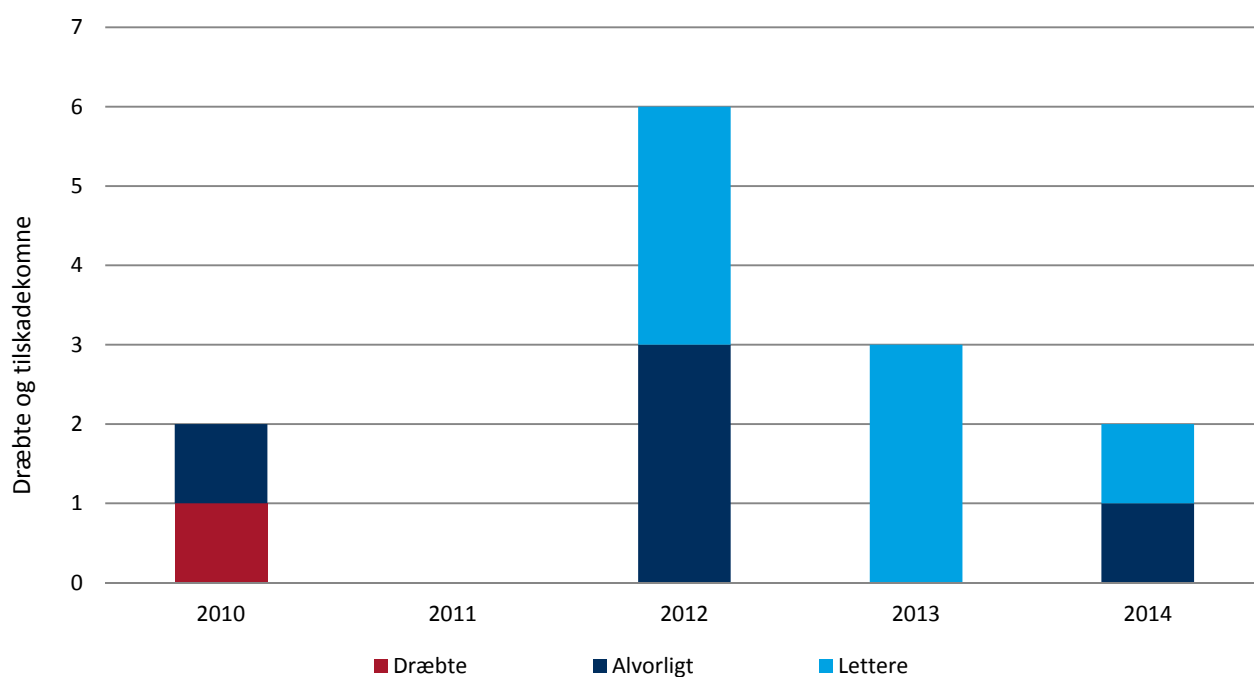
## 7 BILAG 1: UHELDSANALYSE

### Uheld fordelt på uheldsart og år

Antallet af uheld svinger mellem 2 og 8 uheld pr. år i perioden 2010-2014. Antallet af uheld med materielskade svinger mellem 2-6 og antallet af uheld med personska-  
de svinger mellem 0-2 uheld. I opgørelsen er ekstraeheld ikke medtaget.

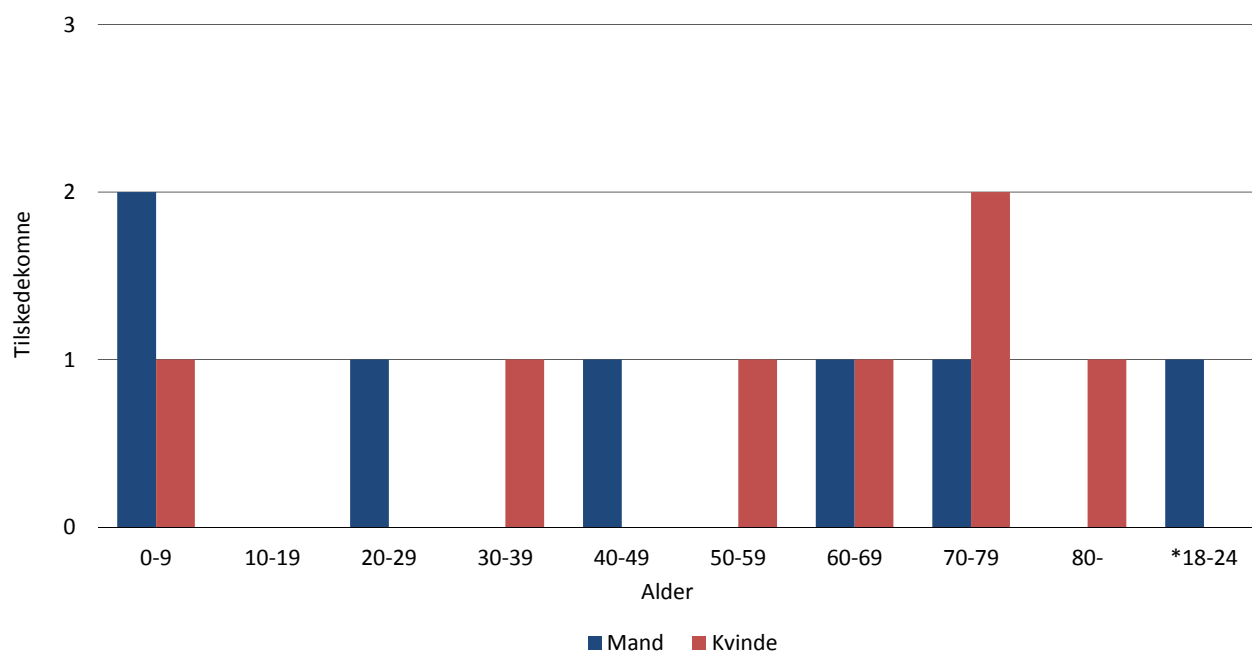


Antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne svinger mellem 0 og 6 i perioden 2010 til 2014. I 2010 er der registreret et uheld med en dræbt, mens der i 2010, 2012 og 2014 er registreret uheld med alvorligt tilskadekomne.



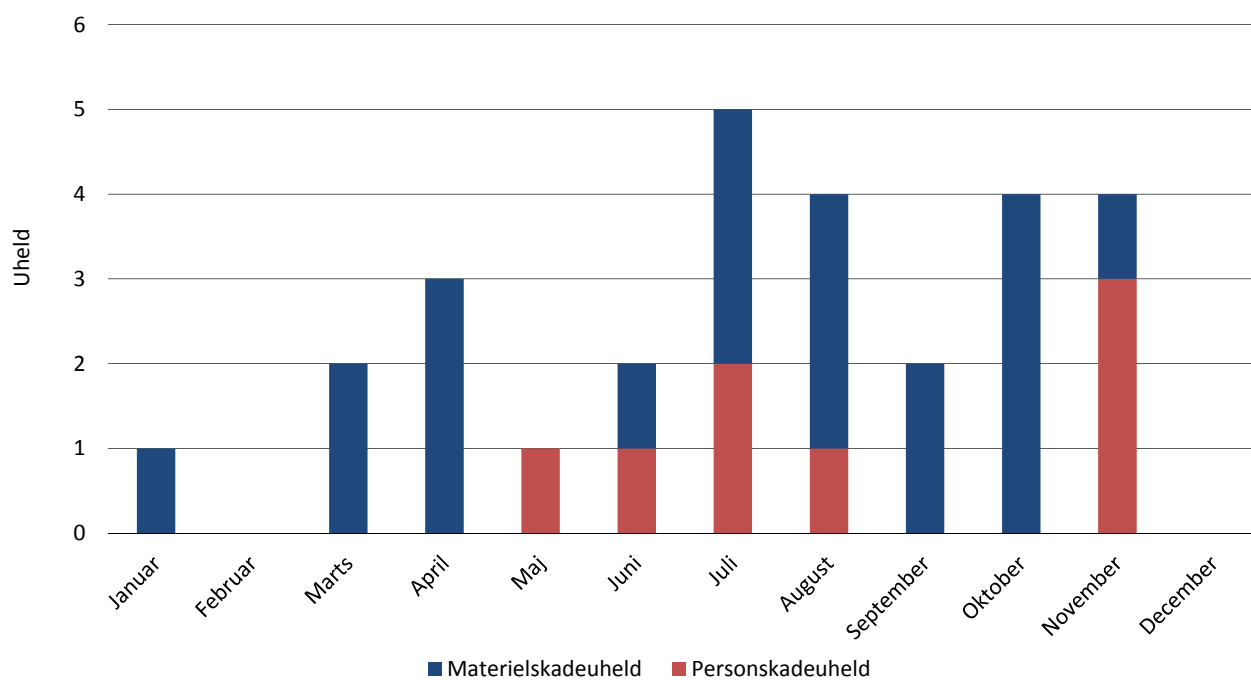
## Tilskadekomne fordelt på alder og køn

Fordeles de tilskadekomne på køn ses der, at der drejer sig om 6 mænd og 7 kvinder i perioden 2010-2014. Aldersmæssigt fordeler de tilskadekomne sig over hele skalaen.



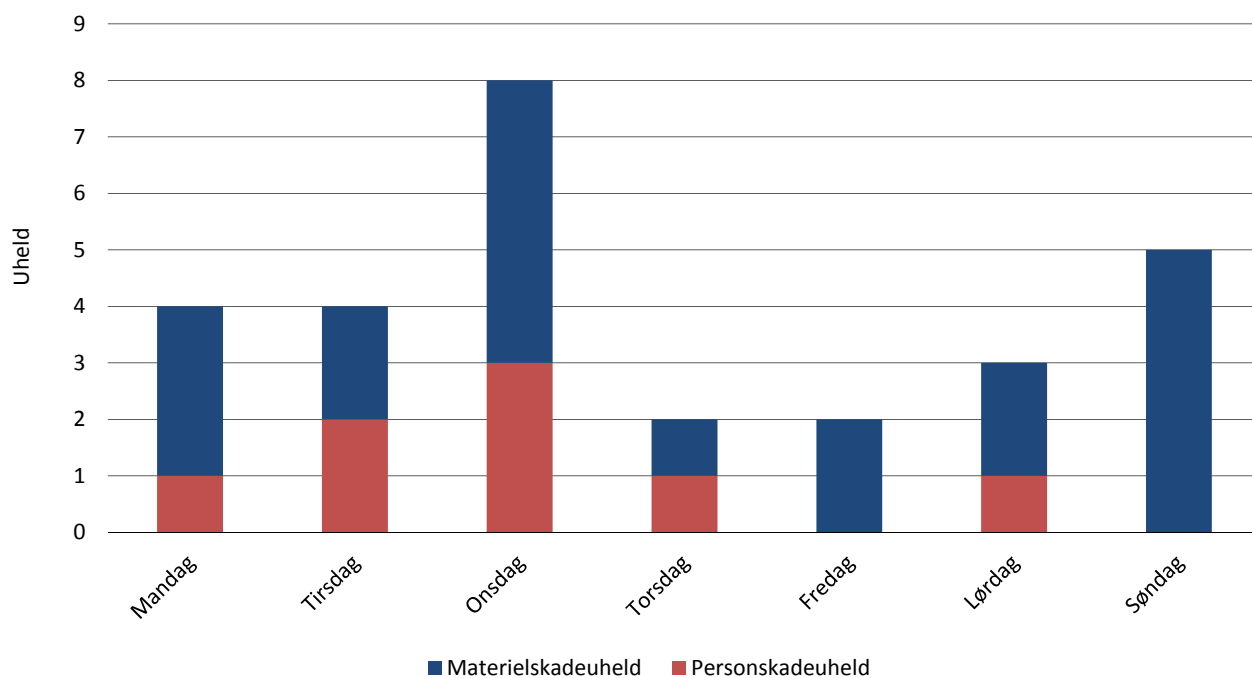
## Uheld fordelt på måneder

Hovedparten af uheldene er sket i sommer- og efterårsmånederne fra juli til november.



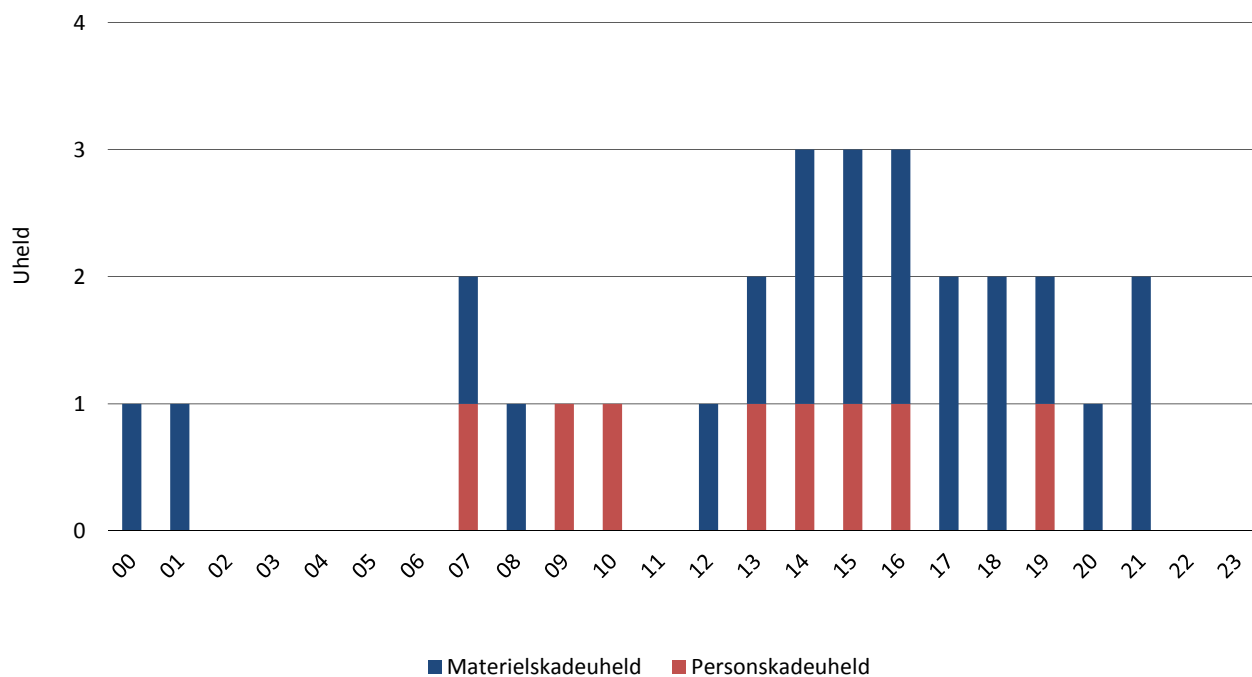
## Uheld fordelt på ugedage

Uheldene i Toftlund er fordelt ud over ugen.



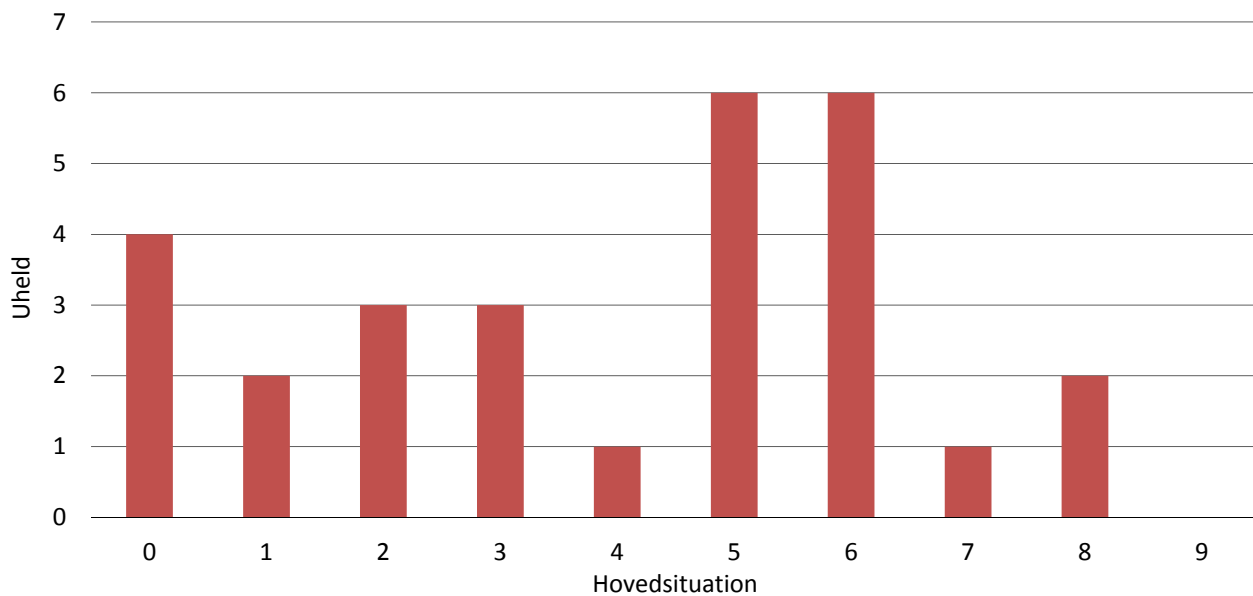
## Uheld fordelt på timer

Uheldene er oftest sket i eftermiddags og aftenstimerne mellem kl. 13-21.



## Uheld fordelt på hovedsituation

Fordelt på situation er der sket flest uheld som uheld med krydsende køretøjer uden svingning og kørende på krydsende veje med svingning i Toftlund.

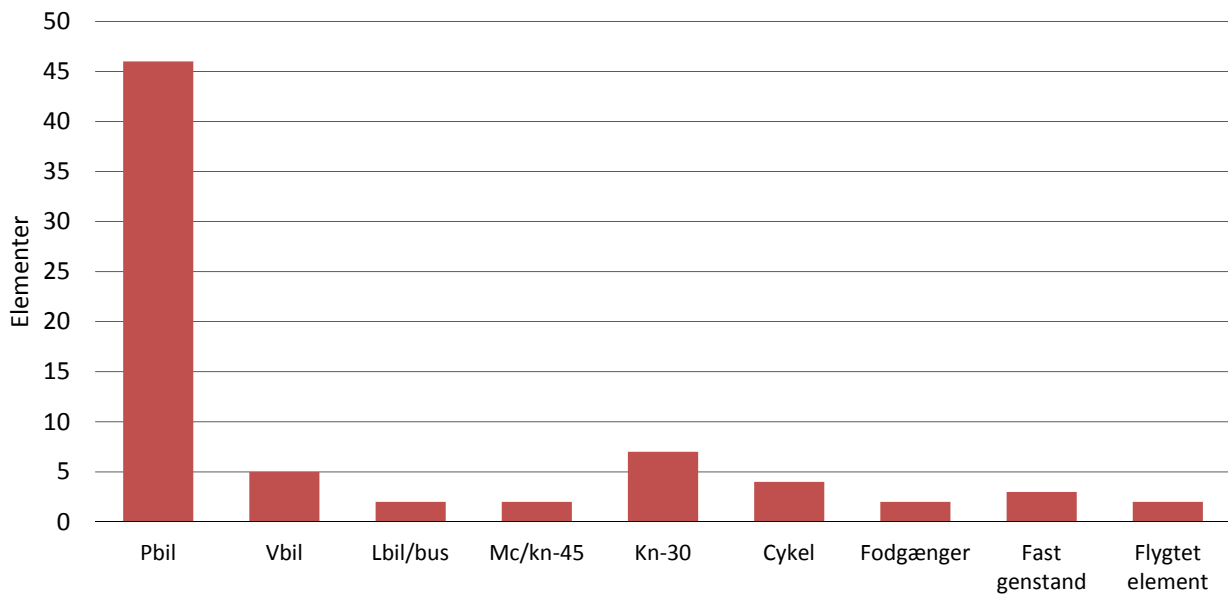


	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Eneuheld	Ligeudkørende på samme vej med samme kurs	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs	Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Krydsende køretøjer uden svingning	Kørende på krydsende veje med svingning	Påkørsel af parkeret køretøj	Fodgængeruheld	Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen	

Tabel 1: Beskrivelse af de 9 hovedsituationer.

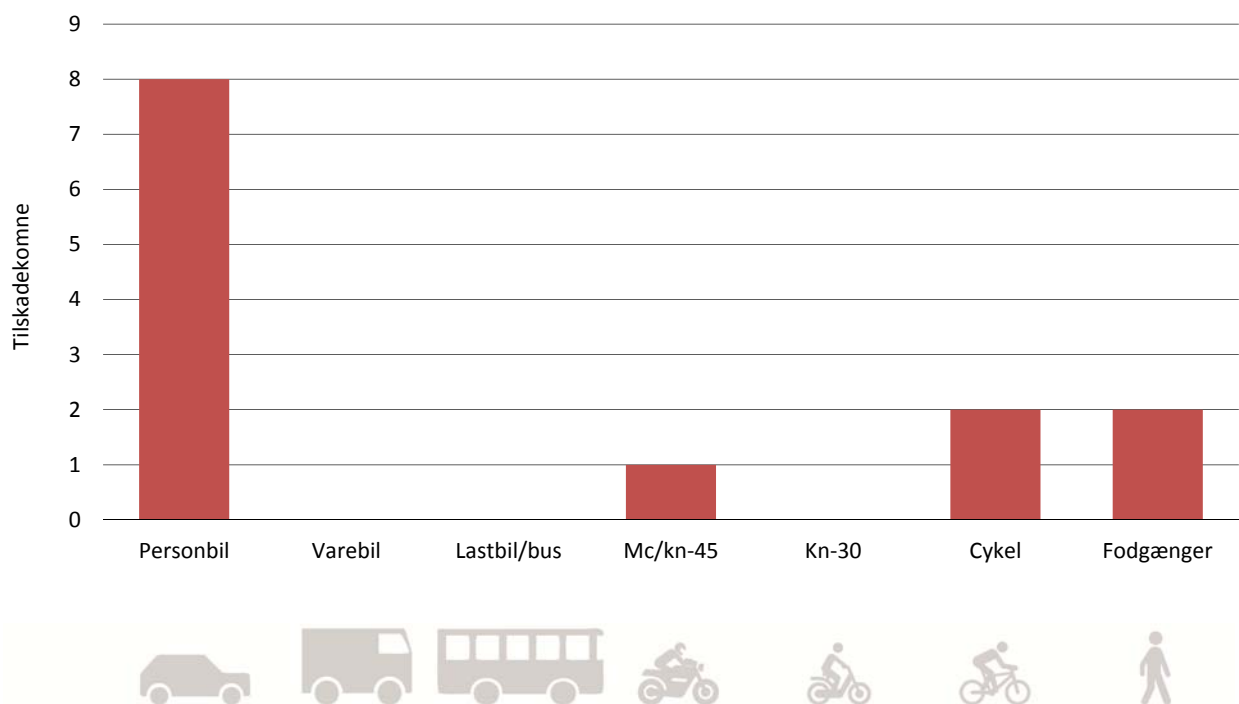
## Uheld fordelt på elementer

Personbil er langt det hyppigste element i uheldene i Toftlund.



## Personskader fordelt på elementer

Uheldene med personskade involverer 8 personer i personbil, 1 på motorcykel/knallert 45, 2 på cykel og 2 fodgængere.



---

## Uheld fordelt på promille

Ud af de 28 uheld er 2 uheld registreret som spiritusuheld.

